



Los profesores trabajan en incorporar al modelo la capacidad de las vías para discriminar si hay rutas con tráfico vehicular que saturan la trayectoria de un vehículo eléctrico hasta una electrolinera y, de esta manera, se ubiquen de forma óptima los centros de carga, dando un servicio eficiente y confiable a los usuarios de vehículos eléctricos.

La intervención de Campaña concitó el interés de investigadores de otras universidades con las que se han realizado acercamientos para trabajos en conjunto y poder alcanzar un mayor impacto en la transferencia de tecnología. El trabajo fue elegido para formar parte del proceedings bajo el sello Springer, el mismo que será indexado y contará con el respectivo ISBN. El detalle de su trabajo se encuentra indexado como:

- **Colcaci 2019 - IEEE Colombian Conference on Applications in Computational Intelligence** con: Optimal Allocation of Public Charging Stations based on Traffic Density in Smart Cities (Despliegue Óptimo de Electrolineras basado en Flujo Vehicular requerido para Ciudades Inteligentes)
- **Communications in Computer and Information Sciences (CCIS) of Springer** con: Heuristic Method for Optimal Deployment of Electric Vehicle Charging Stations using Linear Programming (Método Heurístico para Despliegue de Estaciones de Carga Vehicular usando Programación Lineal)

[Ver noticia en www.ups.edu.ec](http://www.ups.edu.ec)