



El pasado mes de julio, el software EmoLab V2.0, producto del proyecto de vehículos eléctricos «*Movilidad Verde UPS*», obtuvo su registro en el Instituto Ecuatoriano de la Propiedad Intelectual (IEPI).

El software de Ingeniería Automotriz permite el registro y almacenamiento de datos del funcionamiento de un vehículo eléctrico en tiempo real, gracias al uso del protocolo de comunicación OBD II.

El Ing. Paúl Ortiz, miembro del [grupo de investigación en Ingeniería del Transporte \(GIIT\)](#), y



responsable del proyecto, explica que el objetivo principal es generar una propuesta integral de movilidad amigable con el ambiente mediante la utilización de vehículos eléctricos y la respectiva infraestructura de funcionamiento.

Dentro de este marco se ha implementado un Laboratorio de Movilidad Eléctrica EmoLab: Electric Movility Lab (Laboratorio de Movilidad Eléctrica) para el análisis del comportamiento técnico del vehículo eléctrico en varios escenarios. Los datos utilizados en los estudios son adquiridos y almacenados mediante un software propio. De este innovador proyecto podrá beneficiarse empresas, entes y profesionales interesados en desarrollo de software, innovación y tecnología.

[Ver noticia en www.ups.edu.ec](http://www.ups.edu.ec)